

# VEREINFACHTE PRÜFBESCHEINIGUNG

Nr. 21/32306604-S

Bellaterra, 3. November 2021

Produkt:

**ALTECO TECHNIK GmbH - CPG EUROPE**Raiffeisenstrasse 16  
27239 Twistringen (Germany)**DECKSHIELD RAPIDE ED3**

PRODUKTE UND SYSTEME FÜR DEN SCHUTZ UND DIE INSTANDSETZUNG VON BETONSTRUKTUREN. Definitionen, Anforderungen, Qualitätskontrolle und Bewertung der Konformität. UNE-EN 1504-2:2005 Teil 2: Oberflächenschutzsysteme für Beton und DAfStB RiLi "Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen" (2001), TR Instandhaltung (2020) – Klassifizierung OS 14.

Angeforderte Prüfungen	Ergebnisse	Anforderungen					
		Flexible Systeme		Starre Systeme			
<b>1- Messung der Haftfestigkeit durch Zugbelastung, UNE-EN 1542:1999</b>	2,0 MPa	Ohne Verkehr	Mit Verkehr	Ohne Verkehr	Mit Verkehr		
		≥ 0,8 MPa	≥ 1,5 MPa	≥ 1,0 MPa	≥ 2,0 MPa		
<b>2- Bestimmung der Wasserdampftransmissio nseigenschaften, UNE-EN ISO 7783:2012</b>	<b>Wasserdampfdurchsatz G</b> <b>Wasserdampftransmission sgrad V</b> <b>Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke Sd (m)</b> <b>Wasserdampfwiderstandsf aktor μ</b>	0,00012 g/h 0,29 g/m <sup>2</sup> * d 70 6696	<b>Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke Sd</b>		<b>Klasse I</b>  <b>Klasse II</b>  <b>Klasse III</b>		
			<b>Sd &lt; 5 m</b>  <b>5 ≤ Sd ≤ 50 m</b>				
<b>3- Bestimmung der Durchlässigkeit für flüssiges Wasser, UNE-EN 1062-3:2008</b>	0,0001 kg/m <sup>2</sup> h <sup>0,5</sup>	<b>W &lt; 0,1 kg/m<sup>2</sup>*h<sup>0,5</sup></b>					
<b>4- Bestimmung der Kohlendioxid- Durchlässigkeit, UNE-EN 1062-6:2003</b>	<b>Kohlendioxid- Durchlässigkeit</b> <b>Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke Sd</b> <b>Diffusionswiderstandszahl μ</b>	1,7 g/m <sup>2</sup> ·d 147 m 13820	<b>Sd &gt; 50 m</b>				
<b>5- Frost-Salz-Zyklen mit Eintauchen in Tausalz und Donner-Schauer-Zyklen, UNE-EN 13687-1 &amp; 2:2002</b>	1,6 MPa	<b>Flexible Systeme</b> <b>Starre Systeme</b>					
		Ohne Verkehr	Mit Verkehr	Ohne Verkehr	Mit Verkehr		
		≥ 0,8 MPa	≥ 1,5 MPa	≥ 1,0 MPa	≥ 2,0 MPa		
<b>6- Abriebfestigkeit (Taber), UNE-EN ISO 5470-1:1999</b>	623 mg	<b>Gewichtsverlust &lt; 3000 mg</b>					

weiter

# VEREINFACHTE PRÜFBESCHEINIGUNG

Nr. 21/32306604-S

Bellaterra, 3. November 2021

Produkt:

**ALTECO TECHNIK GmbH - CPG EUROPE**

Raiffeisenstrasse 16  
 27239 Twistingen (Germany)

**DECKSHIELD RAPIDE ED3**

PRODUKTE UND SYSTEME FÜR DEN SCHUTZ UND DIE INSTANDSETZUNG VON BETONSTRUKTUREN. Definitionen, Anforderungen, Qualitätskontrolle und Bewertung der Konformität. UNE-EN 1504-2:2005 Teil 2: Oberflächenschutzsysteme für Beton und DAfStb RiLi "Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen" (2001), TR Instandhaltung (2020) – Klassifizierung OS 14.

<b>Leistungsprüfung</b>		<b>Ergebnisse</b>	<b>Anforderungen</b>				
<b>7- Bestimmung der Rutschfestigkeit, UNE-EN 13036-4:2003</b>	<b>Trockenprüfung</b>	94	Klasse I: > 40 Nassprüfung Klasse II: > 40 Trockenprüfung Klasse III: > 55 Nassprüfung	Klasse II	Klasse III		
	<b>Nassprüfung</b>	67					
<b>8- Verhalten nach künstlicher Bewitterung, UNE-EN 1062-11:2003 4.2 (2000 Std.)</b>		Keine Mängel	Keine Mängel				
<b>9- Fallgewichtsversuch, UNE-EN ISO 6272-1:2012</b>		24,5 Nm	Klasse I	Klasse II	Klasse III		
<b>10a- Bestimmung der Rissüberbrückungseigenschaften, UNE-EN 1062-7:2004 Verfahren A C.2</b>	<b>-20 °C</b>	Klasse A5	Angegebener Wert				
			Angegebener Wert				
<b>10b- Bestimmung der Rissüberbrückungseigenschaften, UNE-EN 1062-7:2004 Verfahren B B.3.2</b>		<b>-20 °C</b>	Kein Riss	Angegebener Wert			
<b>11- Bestimmung der Beständigkeit gegen schwere chemische Angriffe, UNE-EN 13529:2005</b>	<b>Gruppe 1</b>	Keine Mängel und Verringerung der Shore-Härte < 50 %	Gemäß UNE-EN 1504-2:2005, Verringerung der Härte um weniger als 50 % bei der Messung nach dem Buchholz-Verfahren, EN ISO 2815, oder dem Shore-Verfahren, EN ISO 868, 24 Stunden nach dem Eintauchen der Beschichtung in die Prüfflüssigkeit.				
	<b>Gruppe 3</b>	Keine Mängel und Verringerung der Shore-Härte < 50 %					
	<b>Gruppe 10</b>	Keine Mängel und Verringerung der Shore-Härte < 50 %					

Verantwortlich für Baumat.  
 LGAI TECHNOLOGICAL CENTER, S.A.

Verantwortlicher Techniker  
 LGAI Technological Center, S.A.